

สรุปประมาณราคาค่าบำรุงรักษาทาง
องค์การบริหารส่วนตำบลสะแกราบ

วันที่ 6 เดือน ตุลาคม พ.ศ. 2557

ประเภทงาน ซ่อมแซมถนนลาดยาง
 เจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนตำบลสะแกราบ
 รหัสสายทาง สป.ถ.109-03 ชื่อสายทาง เขาช้อง - บ้านหนองลำโรง
 สถานที่ตั้ง ม.2 ต.สะแกราบ ระยะทาง 3.600 กม.
 ลักษณะสายทางเดิม ชนิดผิวทาง CS/AC กว้าง 6.000 เมตร
 ชนิดไหล่ทาง CS/AC กว้าง 1.00 - 1.50 เมตร
 ระยะทางดำเนินการซ่อมสร้าง ฯ 2.520 กม. ผิวทางกว้าง 6.00 - 9.00 เมตร
 ช่วง กม. 0+000 ถึง กม. 2+520

ที่	รายการ	รวมค่างานต้นทุน	Factor F	รวมค่างานก่อสร้าง	หมายเหตุ
1	ค่างานตั้งทุนงานทาง	1,131,369.72	1.3365	1,512,075.63	Factor F - เงินล่วงหน้าจ่าย 0.0% - ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.0% - เงินประกันผลงา 0.0% - พื้นที่ ฝนตกปกติ
สรุป	รวมเป็นค่าก่อสร้าง			1,512,075.63	
	คิดเป็นเงินค่าก่อสร้างประมาณ			1,512,000.00	
	(หนึ่งล้านห้าแสนหนึ่งหมื่นสองพันบาทถ้วน)				

ระยะทางดำเนินการ 2.520 กม.
 เฉลี่ยราคา กม.ละ 600,000.00 บาท

ประมาณการโดย
 (ลงชื่อ)  นายช่างโยธา อบต.สะแกราบ

(นายเชษฐาพร ชูศรี)

เห็นชอบ
 (ลงชื่อ)  ปลัด อบต.สะแกราบ

(นางสาวสุจินดา เทียรดี)

ตรวจสอบ
 (ลงชื่อ)  ผอ.กองช่าง อบต.สะแกราบ

(นายสมบัติชัย จันทร์น่วม)

อนุมัติ
 (ลงชื่อ)  นายก อบต.สะแกราบ

(นายนัต รัตนบุญเกตุ)

รายละเอียดการประมาณราคา องค์การบริหารส่วนตำบลสระเกษ

สัญญาเลขที่ สบ.ถ.109-03

ชื่อสายทาง เขาร่อง - บ้านหนองเต่าโรง

สถานที่ตั้ง ม.2 ต.สระเกษ

ระยะทางดำเนินการ 2.520 กม.

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ต่อหน่วย			จำนวนเงิน (บาท)	Factor F	ราคากลาง (บาท)		หมายเหตุ
				วัสดุ	ค่าแรง	รวม			ราคาต่อหน่วย	รวม	
1	งานปรับปรุงโครงสร้างทาง										
	1.1 งานวางปากท่อ	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.2 งานขุดหรือผิวทางและไหล่ทางเดิม ซ่อมแซมผิวทับ	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.3 งานยกผิวปรับไหล่ทางเดิมแล้วทับ (โหล่ลูกรัง)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.4 งานปรับดินเดิมแล้วทับ	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.5 งานปรับดินถมดินแล้วทับ	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.6 งานตัดแต่งรับน้ำโค	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.7 งานดินตัด	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.8 งานดินถม (จากกรชนฝั่ง)	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.9 งานวัสดุตัดเกือบชิดคัน	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.10 งานรองพื้นทาง (ลูกรังชิดคัน)	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.11 ดินลูกรังชิดคัน	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.12 Skin Patch	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.13 Skin Patch (งานฉาบผิว)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.14 Deep Patch	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.15 Deep Patch (งานฉาบผิว)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
2	งานผิวทาง										
	2.1 Prime Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	2.2 Tack Coat	4,612	ตร.ม.	5.03	6.73	11.76	54,237.12	1.3365	15,717.24	72,487.91	
	2.3 Asphaltic Concrete										
	- Asphaltic Concrete (ปูน Prime Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	4 ซม.
	- Asphaltic Concrete (ปูน Tack Coat)	4,612	ตร.ม.	223.59	9.96	233.55	1,077,132.00	1.3365	312,139.58	1,439,588	4 ซม.
	2.4 Slurry Seal	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	2.5 Cape Seal	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
3	งานผิวไหล่ทาง										
	3.1 Prime Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	3.2 Tack Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	3.3 Asphaltic Concrete										
	- Asphaltic Concrete (ปูน Prime Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	5 ซม.
	- Asphaltic Concrete (ปูน Tack Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	5 ซม.
	3.4 Slurry Seal	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	3.5 Cape Seal	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
4	งานตีเส้นจราจร										
	4.1 สีเทอร์โมพลาสติก	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	3 นิ้วกว้าง 15 ซม.
	4.2 สี Traffic Paint	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	4.3 Rumble Strips	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	4.4 ทามักลาย	-	แอม	-	-	-	-	-	-	-	
	ยอดยกไป						1,131,369.72			1,512,075.6	